



N° d'imprimé : F070004612 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26033932

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**

(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT

(3) COORDONNÉES :
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **062S1345**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DC-655-JW (F) 22-01-2014 22-01-2014

Marque Désignation commerciale
IVECO MULTITEL 160ALU

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
ZCFC3571605977648 N1 VASP

Type/CNIT Énergie
IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A/MOD GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97344

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD)

4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (ARD)

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (ARD)

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07/01/2019:43633 Kms / 31/12/2019:48859 Kms / 23/12/2020:55054 Kms / 20/12/2021:69598 Kms / 19/12/2022:77099 Kms / 18/12/2023:83125 Kms / 13/12/2024:90969 Kms / 10/12/2025:97246 Kms /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD

Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.3m/km

Dissymétrie suspension (<=30%) 10% 9%

Forces verticales 1368daN 1983daN

Frein de service Forces de freinage 506daN 509daN 643daN 654daN

Déséquilibre (<20%) 1% 2%

Force de freinage (efficacité) 506daN 509daN 643daN 654daN

Taux d'efficacité (=>50%) 68%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 20%

Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:+2.0% D:-1.7%