



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 92745538

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		15/06/2026	26022407																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques :</b> 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite  <b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, ARD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/07/2018 : 46904 km / 04/07/2019 : 49564 km / 30/06/2020 : 53289 km / 23/06/2021 : 68273 km / 28/06/2022 : 81543 km / 30/06/2022 : 81545 km / 14/06/2023 : 87017 km / 27/05/2024 : 91626 km / 13/05/2025 : 96090 km																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																										
15/06/2026																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contre-visite																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DJ-722-SN (F)	29/08/2014	29/08/2014																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
IVECO-MULTITEL		DAILY-MULTITEL																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZCFC357160D533954	N1	VASP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																								
N10VCMVS007R259		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
99571		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td></td> <td>-3.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td>1424 daN</td> <td></td> <td>2075 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>467 daN</td> <td>449 daN</td> <td>701 daN</td> <td>598 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>15 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>467 daN</td> <td>449 daN</td> <td>701 daN</td> <td>598 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.31 m-1)</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td>-3.5 %</td> <td></td> <td>-3.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-3.1 m/km			<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 %		4 %		<b>Forces verticales :</b>	1424 daN		2075 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	467 daN	449 daN	701 daN	598 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	449 daN	701 daN	598 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	8 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.31 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-3.5 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-3.1 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 %		4 %																																																																							
<b>Forces verticales :</b>	1424 daN		2075 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	467 daN	449 daN	701 daN	598 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		15 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	449 daN	701 daN	598 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																									
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	8 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.31 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-3.5 %		-3.0 %																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>DJ-722-SN</b> <b>CT:15/06/2026</b>		<b>S084T149</b> <b>26022407</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																								
		N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : ZCFC357160D533954 N° D'IMPRIMÉ : T92745538																																																																								