

N° d'imprimé : F070004619 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26033939																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (G,D)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G,D,ARG,AR,ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,G,D,AR,ARD)</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2019:71660 Kms / 18/06/2020:89468 Kms / 07/06/2021:116334 Kms / 07/06/2022:132881 Kms / 09/06/2022:132893 Kms / 14/06/2023:149027 Kms / 10/06/2024:164850 Kms / 30/06/2025:179653 Kms /</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
10/08/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062Z1445																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
DS-674-CE (F)	04-06-2015	04-06-2015																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
IVECO	35C JPM																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
ZCFC235990D544367	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10VECCT631X876	GO																																																																																					
Document(s) présent(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
186593	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="6">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1430daN</td> <td colspan="3">1368daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>496daN</td> <td colspan="2">492daN</td> <td>503daN</td> <td colspan="2">446daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>496daN</td> <td colspan="2">492daN</td> <td>503daN</td> <td colspan="2">446daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="6">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="6">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -2.9%</td> <td colspan="4">D: -0.3%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%						Forces verticales	1430daN			1368daN			Frein de service							Forces de freinage	496daN	492daN		503daN	446daN		Déséquilibre (<20%)	1%						Force de freinage (efficacité)	496daN	492daN		503daN	446daN		Taux d'efficacité (=>50%)	69%						Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	21%						Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -2.9%		D: -0.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.4m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%																																																																																					
Forces verticales	1430daN			1368daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	496daN	492daN		503daN	446daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	1%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	496daN	492daN		503daN	446daN																																																																																	
Taux d'efficacité (=>50%)	69%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	21%																																																																																					
Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -2.9%		D: -0.3%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						