



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 92745545

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		15/06/2026		26022414																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré AVD																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Défaillances mineures :</b>																																																																													
14/08/2026			1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																													
Contre-visite			21/08/2019 : 48260 km / 17/08/2021 : 65395 km / 08/06/2023 : 84622 km / 05/07/2025 : 113526 km																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002			N° D'AGRÈMENT : 084C1050 SIGNATURE :																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
<b>(2) Immatriculation et pays</b>		<b>Date d'immatriculation</b>		<b>Date de 1ère mise en circulation</b>																																																																												
DV-530-JA (F)		09/06/2023		31/08/2015																																																																												
<b>Marque</b>		<b>Désignation commerciale</b>																																																																														
NISSAN		QASHQAI																																																																														
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>		<b>(5) Catégorie internationale</b>		<b>Genre</b>																																																																												
SJNFDAJ11U1323516		M1		VP																																																																												
<b>Type / CNIT</b>			<b>Energie</b>																																																																													
M10NSSVP023A048			GO																																																																													
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
125256			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td></td> <td>+2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td>945 daN</td> <td></td> <td>563 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334 daN</td> <td>336 daN</td> <td>230 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>336 daN</td> <td>230 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td></td> <td>-2.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		+2.2 m/km			<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 %		7 %		<b>Forces verticales :</b>	945 daN		563 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	334 daN	336 daN	230 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	336 daN	230 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>		-2.1 %			<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		+2.2 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 %		7 %																																																																													
<b>Forces verticales :</b>	945 daN		563 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	334 daN	336 daN	230 daN	222 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	336 daN	230 daN	222 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	20 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																														
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>		-2.1 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 %		-4.0 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>DV-530-JA</b> <b>CT:14/08/2026</b>		<b>S084T149</b> <b>26022414</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S084T149		N° SÉRIE : SJNFDAJ11U1323516																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		N° D'IMPRIMÉ : T92745545																																																																														