



AUTOVISION
 CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F070004687 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26034005

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.16.b.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Étanchéité insuffisante (ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG)
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARD)
Contre-visite	

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2020:80084 Kms / 07/07/2021:107821 Kms / 04/07/2022:122161 Kms / 11/07/2023:143021 Kms / 18/09/2024:163141 Kms / 16/09/2025:187880 Kms /
N° D'AGREMENT : S059F508	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35	

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 062Z1445
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ED-227-GA (F)	22-06-2016	22-06-2016
Marque	Désignation commerciale	
IVECO	35C13	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC235930D561536	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
IS35CI2AAID11A1ABD5EA2EJ66A	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																			
197361	<table border="1"> <tr> <td>M E S U R E S</td> <td>AvG</td> <td>Av</td> <td>AvD</td> <td>ArG</td> <td>Ar</td> <td>ArD</td> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.0%</td> <td colspan="4">D: -2.1%</td> </tr> </table>	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	14%		5%				Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -2.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																														
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km																																			
Dissymétrie suspension (<=30%)	14%		5%																																	
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																				
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -2.1%																																	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--