
N° d'imprimé : F070004698 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26034015																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (G)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)</p> <p>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (G)</p> <p>6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD,AVG,AVD)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/11/2020:23002 Kms / 26/11/2020:23065 Kms / 23/11/2021:30256 Kms / 23/11/2022:32999 Kms / 21/11/2023:34251 Kms / 08/01/2025:42244 Kms /</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
17/08/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
EG-700-QH (F)	09-11-2016	09-11-2016																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
ZCFC1357X05118148	N1	VASP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
IS35SI2AAID11A1AAD4CA2EJ31AM1PLEETDIC	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
42834		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1425daN</td> <td colspan="4">1831daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>484daN</td> <td colspan="2">475daN</td> <td>602daN</td> <td colspan="2">583daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>484daN</td> <td colspan="2">475daN</td> <td>602daN</td> <td colspan="2">583daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">65%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">25%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -3.2%</td> <td colspan="4">D: -2.1%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		28%				Forces verticales	1425daN		1831daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	484daN	475daN		602daN	583daN		Déséquilibre (<20%)	2%		4%				Force de freinage (efficacité)	484daN	475daN		602daN	583daN		Taux d'efficacité (=>50%)				65%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				25%			<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G: -3.2%		D: -2.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		28%																																																																														
Forces verticales	1425daN		1831daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage	484daN	475daN		602daN	583daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)	2%		4%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	484daN	475daN		602daN	583daN																																																																												
Taux d'efficacité (=>50%)				65%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				25%																																																																													
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G: -3.2%		D: -2.1%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	