


N° d'imprimé : F070004594 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                    | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | N° DU PROCÈS-VERBAL              |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|---------|----|-----|-----|----|-----|------------------------|----------|--|--|--|--|--|--------------------------------|----|--|----|--|--|--|-------------------|---------|--|--|---------|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|--|--|---------------------|----|--|-----|--|--|--|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--|---------------------------|--|--|--|-----|--|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|-----|--|--|----------------------------------------|----------|--|----------|--|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                         | 10/06/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26033915                         |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                | <b>Défaillances majeures</b><br>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV)<br>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)<br>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (D)<br>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD,D)<br>4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (D)<br>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)<br>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (ARD)<br>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement<br>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AVD)<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)<br><b>Défaillances mineures</b><br>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD,G,D,AR)<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br><br>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2021:89257 Kms / 02/08/2023:120074 Kms / 01/08/2024:140412 Kms / 01/08/2025:153075 Kms / |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| 09/08/2026                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Contre-visite                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE :<br>HDF CT                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| 59113 SECLIN<br>03.20.62.83.35                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| N° D'AGREMENT : 062D1281                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| SIGNATURE :         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                           | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Date de 1ère mise en circulation |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| EK-365-WC (F)                                                                                         | 08-06-2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16-03-2017                       |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Marque                                                                                                | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| VOLKSWAGEN                                                                                            | INCONNU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                    | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Genre                            |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| WV1ZZZ2FZG7008675                                                                                     | N1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CTTE                             |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Type/CNIT                                                                                             | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| 2FJZFF4C1350NMEE34UD3                                                                                 | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| 159375                                                                                                | <table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1294daN</td> <td colspan="3">1330daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>515daN</td> <td>479daN</td> <td>469daN</td> <td colspan="3">422daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>515daN</td> <td>479daN</td> <td>469daN</td> <td colspan="3">422daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">71%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">24%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.3%</td> <td colspan="4">D: +0.8%</td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  | M E S U R E S | AvG     | Av | AvD | ArG | Ar | ArD | Ripage (-8 à + 8 m/km) | +0.5m/km |  |  |  |  |  | Dissymétrie suspension (<=30%) | 0% |  | 5% |  |  |  | Forces verticales | 1294daN |  |  | 1330daN |  |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  |  |  | Forces de freinage | 515daN | 479daN | 469daN | 422daN |  |  | Déséquilibre (<20%) | 8% |  | 11% |  |  |  | Force de freinage (efficacité) | 515daN | 479daN | 469daN | 422daN |  |  | Taux d'efficacité (=>50%) |  |  |  | 71% |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%) |  |  |  | 24% |  |  | <b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%) | G: -0.3% |  | D: +0.8% |  |  |  |
| M E S U R E S                                                                                         | AvG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Av                               | AvD           | ArG     | Ar | ArD |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Ripage (-8 à + 8 m/km)                                                                                | +0.5m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Dissymétrie suspension (<=30%)                                                                        | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  | 5%            |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Forces verticales                                                                                     | 1294daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  |               | 1330daN |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| <b>Frein de service</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Forces de freinage                                                                                    | 515daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 479daN                           | 469daN        | 422daN  |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Déséquilibre (<20%)                                                                                   | 8%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  | 11%           |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Force de freinage (efficacité)                                                                        | 515daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 479daN                           | 469daN        | 422daN  |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| Taux d'efficacité (=>50%)                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               | 71%     |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               | 24%     |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| <b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)                                                                | G: -0.3%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  | D: +0.8%      |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |               |         |    |     |     |    |     |                        |          |  |  |  |  |  |                                |    |  |    |  |  |  |                   |         |  |  |         |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |  |  |                     |    |  |     |  |  |  |                                |        |        |        |        |  |  |                           |  |  |  |     |  |  |                                                         |  |  |  |     |  |  |                                        |          |  |          |  |  |  |