



N° d'imprimé : F070004691

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26034009

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE **(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**
 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT
 (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE
 59113 SECLIN
 03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059D1269
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EL-251-JW (F)	03-04-2017	03-04-2017
Marque	Désignation commerciale	
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC1358305143515	N1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
N10VCMVS0504169	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

Défaillances majeures
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
 4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptre : risque de détachement (ARD)
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)
 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (ARD)
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (G)
 6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR)
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV,C)
Défaillances mineures
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (AR)
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AV,AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 02/04/2021:34483 Kms / 04/03/2022:40894 Kms / 07/03/2023:46327 Kms / 09/04/2024:51417 Kms / 10/03/2025:56878 Kms / 14/03/2025:56981 Kms / 25/03/2026:65025 Kms /

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
65843

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	18%		6%			
Forces verticales	1462daN			1863daN		
Frein de service						
Forces de freinage	410daN	435daN		521daN	609daN	
Déséquilibre (<20%)	6%		15%			
Force de freinage (efficacité)	410daN	435daN		521daN	609daN	
Taux d'efficacité (=>50%)				59%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%		
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -3.2%		D: -3.2%			

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE