



N° d'imprimé : F070004694 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26034012																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (AVG,AVD)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,G,D,AR)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARG)</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2022:91841 Kms / 22/05/2023:112148 Kms / 26/04/2024:136497 Kms / 18/04/2025:155543 Kms /</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
17/08/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																									
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGREMENT : 062Z1445																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
EX-988-MQ (F)	23-05-2018	23-05-2018																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
IVECO	35C12																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
ZCFC235880D609250	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
178483		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1472daN</td> <td colspan="4">1240daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>496daN</td> <td>495daN</td> <td>379daN</td> <td>363daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>496daN</td> <td>495daN</td> <td>379daN</td> <td>363daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.70m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	14%		3%				Forces verticales	1472daN		1240daN				Frein de service							Forces de freinage	496daN	495daN	379daN	363daN			Déséquilibre (<20%)	1%		5%				Force de freinage (efficacité)	496daN	495daN	379daN	363daN			Taux d'efficacité (=>50%)			63%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%				Opacité des fumées (0.70m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.5%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.7m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%)	14%		3%																																																																																						
Forces verticales	1472daN		1240daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	496daN	495daN	379daN	363daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	1%		5%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	496daN	495daN	379daN	363daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>50%)			63%																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																						
Opacité des fumées (0.70m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																									
Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.5%																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									