



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039526

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |         |         |         |
|---|--|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique   | 26/05/2026   | 26057429                         |         |         |         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                                  |         |         |         |         |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <b>Défaillances majeures :</b><br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD<br>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD |                                  |         |         |         |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG                               |                                  |         |         |         |         |
| 25/07/2026  | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/11/2022 : 58723 km / 29/11/2024 : 90481 km / 19/12/2024 : 91672 km   |                                  |         |         |         |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |                                  |         |         |         |         |
| Contre-visite   |  |                                  |         |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : S084C157  |  |                                  |         |         |         |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC  |  |                                  |         |         |         |         |
| (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON<br>84660 MAUBEC<br>Tél : 04 32 52 17 32                    |  |                                  |         |         |         |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  |  |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : 084S1037  |  |                                  |         |         |         |         |
| SIGNATURE :   |  |                                  |         |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |                                  |         |         |         |         |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation   | Date de 1ère mise en circulation |         |         |         |         |
| FB-089-WY (F)   | 03/02/2022   | 19/11/2018                       |         |         |         |         |
| Marque  | Désignation commerciale  |                                  |         |         |         |         |
| PEUGEOT   | 3008   |                                  |         |         |         |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale   | Genre                            |         |         |         |         |
| VF3MRHNSJJS429171   | M1   | VP                               |         |         |         |         |
| Type / CNIT   | Energie  |                                  |         |         |         |         |
| M10PGTVP072V234   | ES   |                                  |         |         |         |         |
| Document(s) présenté(s)   |  |                                  |         |         |         |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |                                  |         |         |         |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |  |                                  |         |         |         |         |
| 117535  |  |                                  |         |         |         |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |  |                                  |         |         |         |         |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :   |  |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |                                  |         |         |         |         |
| <b>FB-089-WY</b><br><b>CT:25/07/2026</b>  |  |                                  |         |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : S084C157  |  |                                  |         |         |         |         |
| N° SÉRIE : VF3MRHNSJJS429171  |  |                                  |         |         |         |         |
| N° D'IMPRIMÉ : C68039526  |  |                                  |         |         |         |         |
| S084C157<br>26057429<br>XXXXXXXXXX  |  |                                  |         |         |         |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |                                  |         |         |         |         |
|   | G  | AVANT                            | D       | G       | ARRIERE | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |  | -1.0 m/km                        |         |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :  |  | 9 %                              |         |         | 14 %    |         |
| Forces verticales :   |  | 833 daN                          |         | 604 daN |         |         |
| <b>Frein de service</b>   |  |                                  |         |         |         |         |
| Forces de freinage :  | 283 daN  | 267 daN                          | 219 daN |         |         | 191 daN |
| Déséquilibre (<20%) :   |  | 6 %                              |         |         | 13 %    |         |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 283 daN  | 267 daN                          | 219 daN |         |         | 191 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :  | 66 %   |                                  |         |         |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 19 %   |                                  |         |         |         |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>  |  |                                  |         |         |         |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000       |  |                                  |         |         |         |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :   | -0.6 %   |                                  | +0.7 %  |         |         |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :   | -0.9 %   |                                  | +0.1 %  |         |         |         |