



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71458349

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		04/06/2026		26057494																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
03/08/2026																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																											
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FY-327-SC (F)		21/04/2021	21/04/2021																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
MERCEDES BENZ		VITO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
W1V44760313835862	M1	VASP																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																									
639/4KWU2L280VXX2GJN5X23BEXX		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
116620			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1242 daN</td> <td></td> <td>1117 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>457 daN</td> <td>386 daN</td> <td>440 daN</td> <td>426 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>16 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>457 daN</td> <td>386 daN</td> <td>440 daN</td> <td>426 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.9 %</td> <td></td> <td>-0.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-4.8 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		5 %		<b>Forces verticales</b> :	1242 daN		1117 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	457 daN	386 daN	440 daN	426 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	457 daN	386 daN	440 daN	426 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		-0.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-4.8 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		5 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1242 daN		1117 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	457 daN	386 daN	440 daN	426 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	16 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	457 daN	386 daN	440 daN	426 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		-0.0 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<b>FY-327-SC</b>																																																																											
<b>CT:03/08/2026</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157			S084C157																																																																								
N° SÉRIE : W1V44760313835862			26057494																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : C71458349			XXXXXXXXXX																																																																								