



N° d'imprimé : F070004677 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26033996

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S059F508**

(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT

(3) COORDONNÉES :
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062Z1445

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FZ-373-FY (F) 17-05-2021 17-05-2021

Marque Désignation commerciale

TOYOTA PROACE CITY

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

YAREFYHYCGJ960592 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie

N10JTOCT0442022 GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128650

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances majeures
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)
5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (AVG,AVD)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,ARG,ARD,AVD)
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.4m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		11%			3%	
Forces verticales		911daN			697daN	
Frein de service						
Forces de freinage	384daN		378daN	252daN		251daN
Déséquilibre (<20%)		2%			1%	
Force de freinage (efficacité)	384daN		378daN	252daN		251daN
Taux d'efficacité (=>50%)				78%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				27%		
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:3.49 C2:3.01						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.5%		D: -0.5%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -2.9%		D: +2.0%		