

N° d'imprimé : F070004674 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26033993																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GD-395-NA (F)	14-12-2021	14-12-2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3M4DGZUMS241265	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP176U262	EE																																																																														
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
124412	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-5.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1023daN</td> <td colspan="3">788daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>334daN</td> <td>338daN</td> <td>280daN</td> <td colspan="3">249daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>334daN</td> <td>338daN</td> <td>280daN</td> <td colspan="3">249daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=>18%) 18%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.4%</td> <td colspan="4">D: -1.4%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		3%				Forces verticales	1023daN			788daN			Frein de service							Forces de freinage	334daN	338daN	280daN	249daN			Déséquilibre (<20%)	2%		12%				Force de freinage (efficacité)	334daN	338daN	280daN	249daN			Taux d'efficacité (=>58%)				66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%) 18%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.4%		D: -1.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.2m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		3%																																																																												
Forces verticales	1023daN			788daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	334daN	338daN	280daN	249daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	2%		12%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	334daN	338daN	280daN	249daN																																																																											
Taux d'efficacité (=>58%)				66%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%) 18%																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.4%		D: -1.4%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															

**IMPORTANT : A
ÊTRE FOURNI, L**