



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71458313

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26057458

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S084C157
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 084S1037
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GJ-437-KD (F)	24/01/2025	14/09/2022
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	3008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3M4DGZUNS103746	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP197P031	EE	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
157214

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>GJ-437-KD</b>
<b>CT:31/05/2028</b>
N° D'AGRÈMENT : S084C157
N° SÉRIE : VF3M4DGZUNS103746
N° D'IMPRIMÉ : C71458313

S084C157  
26057458  
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %			8 %		
Forces verticales :		1018 daN			765 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	348 daN	320 daN	271 daN		234 daN	
Déséquilibre (<20%) :	9 %			14 %		
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	320 daN	271 daN		234 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003	
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %			