

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001427469

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

16/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

8828 / 1

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ere circulation

HB-745-TP

06-02-2025

06-02-2025

Genre

Marque

Type

VP

PEUGEOT

M10PGTVP214

N° de série dans la série du type

Energie

VR3USHPY8RJ878805

EH

Kilométrage au compteur

Désignation commerciale

16347

2008

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances mineures

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		8			2	
Force	259		239	155		153
Force roue/roue	259		239	155		153
Taux				59		
Frein de stat.						
Force	0					0
Force roue/roue	125					126
Taux			18			
Pesée du véhicule		852	1359		507	
Suspension						
Efficacité	75		75	88		85
Dissymétrie		0			3	
Dérive	-0.2					
Feux de croisement	-0.5					-0.6
GAZ	CO Ralenti : 0.00 CO Accélééré : 0.00 Lambda : 1.004					

