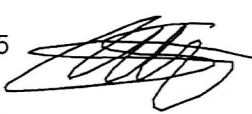



 N° d'imprimé : F070004615 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26033935																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable	Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 8.2.22.c.1. CPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2510																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	10/06/2028																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/06/2027																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 062Z1445 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation HH-351-AE (F) 04-12-2025 27-07-2021 Marque Désignation commerciale IVECO 35S14 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFCG35A605422085 N1 CTTE Type/CNIT Énergie IS35SI2AAID11A1FZK4CA2HD36K GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	12050																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-4.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1462daN</td> <td colspan="3">1016daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>474daN</td> <td>473daN</td> <td>365daN</td> <td colspan="3">330daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>474daN</td> <td>473daN</td> <td>365daN</td> <td colspan="3">330daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">27%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m-1) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.0%</td> <td colspan="4">D: -1.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		5%				Forces verticales	1462daN			1016daN			Frein de service							Forces de freinage	474daN	473daN	365daN	330daN			Déséquilibre (<20%)	1%		10%				Force de freinage (efficacité)	474daN	473daN	365daN	330daN			Taux d'efficacité (=>50%)				66%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				27%			Opacité des fumées (0.70m-1) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -1.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.2m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		5%																																																																																				
Forces verticales	1462daN			1016daN																																																																																			
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage	474daN	473daN	365daN	330daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	1%		10%																																																																																				
Force de freinage (efficacité)	474daN	473daN	365daN	330daN																																																																																			
Taux d'efficacité (=>50%)				66%																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				27%																																																																																			
Opacité des fumées (0.70m-1) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																							
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -1.5%																																																																																				