



N° d'imprimé : F069572601 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26012100																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD)</p> <p>6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : "Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception " (ARG,AR,ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
17/08/2026																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																																	
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
1VQS839 (B)	30-01-2019	30-01-2019																																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																																
MERCEDES BENZ	AMG E 63 S																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
WDD2132891A576916	N1	CTTE																																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																																
ABSENT	ES																																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																																	
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
159812		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1158daN</td> <td colspan="4">1168daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>405daN</td> <td colspan="2">386daN</td> <td>319daN</td> <td colspan="2">329daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>405daN</td> <td colspan="2">386daN</td> <td>319daN</td> <td colspan="2">329daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(<=0.3%)</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td>CO Accélééré(<=0.2%)</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td>1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -2.1%</td> <td colspan="4">D: -2.2%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		2%				Forces verticales	1158daN		1168daN				Frein de service							Forces de freinage	405daN	386daN		319daN	329daN		Déséquilibre (<20%)	5%		4%				Force de freinage (efficacité)	405daN	386daN		319daN	329daN		Taux d'efficacité (=>50%)				61%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%		CO Accélééré(<=0.2%)	0.00%		Lambda(0.97 à 1.03)	1.004	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.1%		D: -2.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.3m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		2%																																																																																														
Forces verticales	1158daN		1168daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage	405daN	386daN		319daN	329daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%)	5%		4%																																																																																														
Force de freinage (efficacité)	405daN	386daN		319daN	329daN																																																																																												
Taux d'efficacité (=>50%)				61%																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																																	
CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%		CO Accélééré(<=0.2%)	0.00%		Lambda(0.97 à 1.03)	1.004																																																																																										
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.1%		D: -2.2%																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	