



N° d'imprimé : Z 003009342

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		29/03/2024	24172885
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (Avant Gauche Latéral) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
28/03/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S095Z145			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)			
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 095Z7061			
NOM ET PRÉNOM : SISSAKO Souleymane			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CB-546-NH (F)	29/04/2020	16/02/2012	
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	CAM	FOURGON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
ZCFA1ED1402590286	N2		
Type/CNIT	Énergie		
LA1E1843P56	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
359 153			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<= 0.7 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Frein de service :	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (>=50%) : 56%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 56%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 3%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 24 %	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -2.5% h <0.8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.3% D : -3.6%	