



N° d'imprimé : Z003191846

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		23/02/2026	26201373
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière) Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
22/02/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S095Z145			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)			
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 095Z7057			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DH-219-KW (F)	16/06/2020	07/07/2014	
Marque	Genre	Carrosserie	
DAF	CAM	FOURGON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
XLRAEL2700L436295	N2		
Type/CNIT	Énergie		
L2EN3AE160ZD6ZZZELJ160AZZZZZZD7164H1	GO		
Document(s) présenté(s)			
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
369 905			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.5 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 61%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 55%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 6% E2 : 2%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %	
DATE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 26%	
		Efficacité par essieu : E2 : 35%	
		Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 11%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : $-0,5\%$ D : $-0,6\%$ h $<0,8\text{m}$	

S095Z145
26201373
XXXXXXXXXX