



N° d'imprimé : Z 003107523

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		11/06/2025	25190957
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche, Arrière Supérieur Droite) 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
10/06/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S095Z145			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)			
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 095Z7064			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DM-421-GF (F) 28/06/2021		03/12/2014	
Marque Genre Carrosserie			
MERCEDES BENZ CAM FOURGON			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WDB9670251L871953		N2	
Type/CNIT		Énergie	
967PKX2UPABM1111AXT1VXLLXDXAS100CA		GO	
Document(s) présenté(s)			
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
335 896			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.7 \text{ m-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : 0.52 m-1 C2 : 0.55 m-1 C3 : 0.55 m-1 Moyenne : 0.54 m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 62%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 63%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 16% E2 : 6%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34 %	
DATE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 34%	
		Efficacité par essieu : E2 : 55%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 18%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -0.5% h $< 0.8\text{m}$	