



N° d'imprimé : F070004861

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26034171																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/02/2022:92189 Kms / 12/02/2024:149238 Kms / 09/02/2026:222283 Kms /</p>																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
28/08/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																													
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
EV-614-HN (F)	27-02-2018	27-02-2018																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT	308																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF3LJAHXWJS125950	M1	VP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
M10PGTVP0566322	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
231207	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">71%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">965daN</td> <td colspan="3">604daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>273daN</td> <td>293daN</td> <td>214daN</td> <td>196daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>273daN</td> <td>293daN</td> <td>214daN</td> <td>196daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-2.2%</td> <td colspan="4">D:-2.3%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-1.5%</td> <td colspan="4">D:+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	71%		8%				Forces verticales	965daN			604daN			Frein de service							Forces de freinage	273daN	293daN	214daN	196daN			Déséquilibre (<20%)	7%		9%				Force de freinage (efficacité)	273daN	293daN	214daN	196daN			Taux d'efficacité (=>58%)				61%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%			Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.2%		D:-2.3%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-1.5%		D:+2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.5m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	71%		8%																																																																																										
Forces verticales	965daN			604daN																																																																																									
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	273daN	293daN	214daN	196daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	7%		9%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	273daN	293daN	214daN	196daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>58%)				61%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%																																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.2%		D:-2.3%																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-1.5%		D:+2.0%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													