



N° d'imprimé : Z003163317

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		21/07/2025	25192660
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant) 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Gauche) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS DES MOTEURS À ALLUMAGE COMMANDÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0304/94 P0303/F8 P0172/96 P0335/15 P0300/94 P0305/F8	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
20/07/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S095Z145			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)			
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 077Z7024			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FE-680-YL (F) 27/03/2019		27/03/2019	
Marque Genre Carrosserie			
IVECO TRR PR SREM			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WJMM62AT70C406941		N3	
Type/CNIT		Énergie	
N30VECTRAP33001		GN	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
95 067			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (>=50%) : 56%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 53%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AX455BT		Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 4%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 40 %	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de secours :	
DATE :		Efficacité globale (>=25%) : 40%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Efficacité par essieu : E1 : 27% E2 : 54%	
		Déséquilibre (<30%) : E1 : 1% E2 : 4%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.1% h <0.8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.8% D : -4.0%	