



N° d'imprimé : F069712921

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|---|---|----------------------------------|--------|--------|--------|----|-----|
| Contrôle technique périodique | 03/06/2026 | 26033750 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule | | | | | | |
| 02/08/2026 | 7.1.6.a.2. SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système | | | | | | |
| Contre-visite | Défaillances mineures | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : S059F508 | 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : HDF CT | 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2023:107618 Kms / 18/10/2023:109202 Kms / 26/09/2025:182414 Kms / | | | | | | |
| 59113 SECLIN 03.20.62.83.35 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : 062S1345 | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| FK-741-HK (F) | 24-09-2019 | 24-09-2019 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| CITROEN | C3 | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| VF7SWYHYPKT682300 | M1 | VASP | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | |
| M10CTRVP072X105 | GO | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 198456 | M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | Ripage (-8 à + 8 m/km) | +1.7m/km | | | | | |
| | Dissymétrie suspension (<=30%) | 3% | | | | | |
| | Forces verticales | 774daN | | | | | |
| | Frein de service | 274daN | | | | | |
| | Forces de freinage | 274daN | 259daN | 174daN | 164daN | | |