
N° d'imprimé : F070004860 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26034170																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (ARG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D,AR)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
28/08/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FN-708-QT (F)	11-02-2020	11-02-2020																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
NISSAN	NISSAN NT400																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VWASXTF24K7230423	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
F241ISD7R64Y1N3	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
66077	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-3.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1397daN</td> <td colspan="3">879daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>446daN</td> <td>466daN</td> <td>380daN</td> <td colspan="3">344daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>446daN</td> <td>466daN</td> <td>380daN</td> <td colspan="3">344daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.9%</td> <td colspan="4">D: -1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: %</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-3.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		24%				Forces verticales	1397daN			879daN			Frein de service							Forces de freinage	446daN	466daN	380daN	344daN			Déséquilibre (<20%)	5%		10%				Force de freinage (efficacité)	446daN	466daN	380daN	344daN			Taux d'efficacité (=>50%)				71%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				24%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -1.7%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: %			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-3.0m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		24%																																																																																			
Forces verticales	1397daN			879daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	446daN	466daN	380daN	344daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	5%		10%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	446daN	466daN	380daN	344daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				71%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				24%																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -1.7%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: %																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						