



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71458436

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/06/2026		26057581																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2024 : 104464 km / 08/12/2025 : 132927 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/06/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S084C157																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 084S1037																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FR-434-KH (F)		16/12/2025		16/07/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3LCYHZRLS163025		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP085C881		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
139871																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
FR-434-KH CT:18/06/2028																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF3LCYHZRLS163025 N° D'IMPRIMÉ : C71458436																																																																																
S084C157 26057581 XXXXXXXXXX																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">838 daN</td><td colspan="2">543 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>295 daN</td><td>270 daN</td><td>179 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>295 daN</td><td>270 daN</td><td>179 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.7 %</td><td colspan="2">-2.2 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %		Forces verticales :	838 daN		543 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	270 daN	179 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	270 daN	179 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	838 daN		543 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	295 daN	270 daN	179 daN	175 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	270 daN	179 daN	175 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-2.2 %																																																																													