



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71458605

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/07/2026		26057750																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2024 : 74265 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
15/09/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																											
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FT-387-BN (F)		29/09/2020		29/09/2020																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3UPHMHDL5022198		M1		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10PGTVP082X456		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
99059																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
FT-387-BN CT:15/09/2026																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VR3UPHMHDL5022198 N° D'IMPRIMÉ : C71458605																																																																											
S084C157 26057750 XXXXXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-7.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">42 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">653 daN</td><td colspan="2">441 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>249 daN</td><td>215 daN</td><td>194 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>249 daN</td><td>215 daN</td><td>194 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.001</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+1.1 %</td><td colspan="2">+1.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		42 %		Forces verticales :	653 daN		441 daN		Frein de service					Forces de freinage :	249 daN	215 daN	194 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	215 daN	194 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.001	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %		+1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		42 %																																																																								
Forces verticales :	653 daN		441 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	249 daN	215 daN	194 daN	177 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	14 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	215 daN	194 daN	177 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.001																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %		+1.0 %																																																																								