



N° D'IMPRIMÉ C 60380337

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		09/06/2026		26000136	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GR-494-BD (F)		05/09/2023		05/09/2023	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		GLA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W1N4N1FB2RJ550365		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10MC3VPVN4D844		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
68072					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		12 %	
Forces verticales :		1027 daN		652 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		354 daN	327 daN	218 daN	202 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :		354 daN	327 daN	218 daN	202 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.2 %		+0.9 %	