



N° D'IMPRIMÉ C 60380341

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		03/07/2026		26000139	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous- gonflé AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GY-364-JV (F)		23/07/2024		23/07/2024	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		CLASSE GLA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W1N4N1CB2SJ659970		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10MB2VP1188261		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
17418					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		31 %	
Forces verticales :		999 daN		601 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		385 daN	332 daN	202 daN	191 daN
Déséquilibre (<20%) :		14 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		385 daN	332 daN	202 daN	191 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		25 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %		-0.6 %	