



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K009585831

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26108924

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059K265

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Route Nationale 354
Route de Bondues
59118 WAMBRECHIES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059K7052

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

810 CTQ 59 (F)

Date
d'immatriculation

02/09/2009

Date de 1ère mise en
circulation

05/09/2007

Marque

TRAILOR

Genre

SREM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VFNSYY2CX7L1X0070

(5) Catégorie internationale

O4

Type/CNIT

SYY2CX10AL11

Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AD-095-DC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 60%

Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 61%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 1%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K009585831