



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 92632508

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		25/08/2026		26023374																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2019 : 82328 km / 09/12/2019 : 84774 km / 18/10/2021 : 105668 km / 09/11/2021 : 106469 km / 11/01/2023 : 120543 km / 03/04/2024 : 139681 km / 22/04/2026 : 158779 km																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
BW-227-WJ (F)		20/05/2024		25/10/2011																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
SUZUKI		SWIFT																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
TSMNZA72S00154163		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10SUZVP000F159		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
161702																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
BW-227-WJ CT:24/10/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : TSMNZA72S00154163 N° D'IMPRIMÉ : T92632508																																																																																																							
S084T149 26023374 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>23 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>635 daN</td><td></td><td></td><td>412 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>230 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>230 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td></td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.008</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td>-0.4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+1.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			23 %		Forces verticales :		635 daN			412 daN		Frein de service							Forces de freinage :	230 daN		220 daN	164 daN		162 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	230 daN		220 daN	164 daN		162 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %					Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-0.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			23 %																																																																																																		
Forces verticales :		635 daN			412 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	230 daN		220 daN	164 daN		162 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN		220 daN	164 daN		162 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		74 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-0.4 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %																																																																																																						