



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70941929

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		02/10/2026		26058121																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/03/2022 : 52441 km / 11/10/2022 : 56681 km / 08/10/2024 : 118541 km / 08/10/2024 : 118546 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
01/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EW-206-KZ (F)		13/10/2022		09/04/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3LCBHZWJS125810		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP056M338		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
160002																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
EW-206-KZ CT:01/12/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF3LCBHZWJS125810 N° D'IMPRIMÉ : C70941929																																																																																
S084C157 S : 01/12/2026 EW-206-KZ																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">858 daN</td><td colspan="2">533 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>296 daN</td><td>281 daN</td><td>178 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>296 daN</td><td>281 daN</td><td>178 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">-1.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="2">+0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %		Forces verticales :	858 daN		533 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	281 daN	178 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	281 daN	178 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		+0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	858 daN		533 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	296 daN	281 daN	178 daN	174 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	281 daN	178 daN	174 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		+0.8 %																																																																													