



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70941789

|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|--|---|--|---------|--|---------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                    |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Contrôle technique périodique                                                                         |  | 07/09/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 26057981                         |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                              |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG<br>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/10/2023 : 163177 km / 20/12/2023 : 163496 km / 20/01/2026 : 194314 km |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| 06/11/2026                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Contre-visite                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : S084C157                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON<br>84660 MAUBEC<br>Tél : 04 32 52 17 32                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : 084S1037                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| SIGNATURE :                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                           |  | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Date de 1ère mise en circulation |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| FL-075-MH (F)                                                                                         |  | 25/04/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 12/11/2019                       |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Marque                                                                                                |  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| DACIA                                                                                                 |  | DUSTER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                    |  | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Genre                            |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| VF1HJD40963902640                                                                                     |  | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | VP                               |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Type / CNIT                                                                                           |  | Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| M10DACVP001S653                                                                                       |  | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| 200247                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| FL-075-MH<br>CT:06/11/2026                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : S084C157<br>N° SÉRIE : VF1HJD40963902640<br>N° D'IMPRIMÉ : C70941789                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| S084C157<br>26057981<br>XXXXXXXXXX                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
|                                                                                                       |  | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | AVANT                            |  | D       |  | G |  | ARRIERE |  | D       |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | -0.5 m/km                        |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 1 %                              |  |         |  |   |  | 2 %     |  |         |  |
| Forces verticales :                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 876 daN                          |  |         |  |   |  | 615 daN |  |         |  |
| Frein de service                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Forces de freinage :                                                                                  |  | 299 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 294 daN                          |  | 244 daN |  |   |  |         |  | 233 daN |  |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 2 %                              |  |         |  |   |  | 5 %     |  |         |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                     |  | 299 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 294 daN                          |  | 244 daN |  |   |  |         |  | 233 daN |  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                                                                    |  | 71 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                                    |  | 25 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                  |  |         |  |   |  |         |  |         |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                |  | +1.0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                  |  |         |  |   |  | -0.7 %  |  |         |  |