



N° D'IMPRIMÉ C 60380326

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		16/04/2026		26000125	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084D1028					
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GW-151-FF (F)		05/04/2024		21/11/2022	
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		500			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZFACF1BJ4NJH00414		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10FATVP298Y598		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
23777					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		42 %	
Forces verticales :		666 daN		369 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		243 daN	224 daN	131 daN	129 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :		243 daN	224 daN	131 daN	129 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.2 %		-0.8 %	