



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 92831540

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		07/10/2026		26023901																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, ARD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2018 : 65104 km / 05/07/2019 : 70942 km / 12/07/2019 : 71098 km / 03/07/2020 : 74778 km / 30/06/2021 : 81182 km / 19/07/2021 : 81193 km / 30/06/2022 : 87000 km / 29/06/2023 : 92760 km / 24/07/2023 : 92837 km / 20/06/2024 : 97797 km / 20/06/2025 : 103024 km / 10/06/2026 : 109732 km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
06/12/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 084C1050																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
CX-532-MC (F)		01/08/2013		01/08/2013																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
IVECO		MULTITEL 160 ALU																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
ZCFC3571605952192		N1		VASP																																																													
Type / CNIT		Energie																																																															
IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
110144																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
CX-532-MC CT:06/12/2026																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : ZCFC3571605952192 N° D'IMPRIMÉ : T92831540																																																																	
S084T149 26023901 XXXXXXXXXX																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-9.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1352 daN</td><td colspan="2">1962 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>517 daN</td><td>489 daN</td><td>438 daN</td><td>395 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>517 daN</td><td>489 daN</td><td>438 daN</td><td>395 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">55 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">9 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -1 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		5 %		Forces verticales :	1352 daN		1962 daN		Frein de service					Forces de freinage :	517 daN	489 daN	438 daN	395 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	517 daN	489 daN	438 daN	395 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	9 %				Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-4.0 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.7 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		5 %																																																														
Forces verticales :	1352 daN		1962 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	517 daN	489 daN	438 daN	395 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	517 daN	489 daN	438 daN	395 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	9 %																																																																
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-4.0 %		-2.0 %																																																														