



N° D'IMPRIMÉ C 70941934

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/10/2026		26058126	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARD, ARG 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse D 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, D 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée AV 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG 7.3.1.b.2. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Défectueux 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0131 P1206 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
01/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DH-396-JM (F)		04/07/2014		04/07/2014	
Marque		Désignation commerciale			
IVECO		35C JPM			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZCFC359300D532401		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10VECCCT1840234		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
217402					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DH-396-JM CT:01/12/2026					
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : ZCFC359300D532401 N° D'IMPRIMÉ : C70941934					
S084C157 26058126 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		0 %	
Forces verticales :		1325 daN		1219 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		494 daN	430 daN	436 daN	298 daN
Déséquilibre (<20%) :		13 %		32 %	
Forces de freinage (efficacité) :		494 daN	430 daN	436 daN	298 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		18 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-0.4 %		-2.1 %	



N° D'IMPRIMÉ C 70941935

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/10/2026		26058126	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse C 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2018 : 79686 km / 18/06/2018 : 79718 km / 07/06/2019 : 99250 km / 26/08/2020 : 116483 km / 10/09/2020 : 116498 km / 30/08/2021 : 132648 km / 31/08/2022 : 154851 km / 29/08/2023 : 170790 km / 16/09/2024 : 184232 km / 23/09/2025 : 202257 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
01/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
N° D'AGRÉMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation					
DH-396-JM (F) 04/07/2014 04/07/2014		G		AVANT D	
Marque Désignation commerciale		G		ARRIERE D	
IVECO 35C JPM		Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 % 0 %	
ZCFC359300D532401 N1 CTTE		Forces verticales :		1325 daN 1219 daN	
Type / CNIT Energie		Frein de service			
N10VECCT1840234 GO		Forces de freinage :		494 daN 430 daN 436 daN 298 daN	
Document(s) présenté(s)		Déséquilibre (<20%) :		13 % 32 %	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		Forces de freinage (efficacité) :		494 daN 430 daN 436 daN 298 daN	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Taux d'efficacité global (≥50 %) :		65 %	
217402		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		18 %	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-0.4 % -2.1 %	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXX XXXXXX					
S084C157 26058126 XXXXXXXXXX					