



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70941922

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/09/2026		26058114																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 1.6.1.d.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Câblage endommagé ARD 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARG Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AR, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2020 : 64588 km / 28/04/2021 : 79317 km / 15/04/2022 : 94105 km / 07/04/2023 : 110618 km / 18/03/2024 : 130825 km / 18/03/2025 : 144919 km / 10/03/2026 : 157393 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
29/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																											
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EA-557-QC (F)		05/03/2025		21/03/2016																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
IVECO		35C13																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
ZCFC235960D559862		N1		CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
IS35C12AAID11A1ABD5EA2EJ66A		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
164774																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
EA-557-QC CT:29/11/2026																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : ZCFC235960D559862 N° D'IMPRIMÉ : C70941922																																																																											
S084C157 26058114 XXXXXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">50 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1410 daN</td><td colspan="2">1198 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>520 daN</td><td>478 daN</td><td>446 daN</td><td>435 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>520 daN</td><td>478 daN</td><td>446 daN</td><td>435 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.4 %</td><td colspan="2">+0.4 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		50 %		Forces verticales :	1410 daN		1198 daN		Frein de service					Forces de freinage :	520 daN	478 daN	446 daN	435 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	478 daN	446 daN	435 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		50 %																																																																								
Forces verticales :	1410 daN		1198 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	520 daN	478 daN	446 daN	435 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	478 daN	446 daN	435 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		+0.4 %																																																																								