



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB03159349

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/06/2025	25003304
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
26/06/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S062Z153			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO			
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON			
62400 BETHUNE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 059K7000			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ET-447-RJ (F)	10/01/2022	30/01/2018	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDF9634031B992378	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30MCZTRCB48878	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
330362			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EQ-235-EH		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 64%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 59%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 2% E2 : 3%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 31%	
DATE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 31%	
		Efficacité par essieu : E2 : 53%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 6%	
		Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -2.3% h $< 0.8 \text{ m}$	
		Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.7% D : -3.1%	