PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60380345

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	02/10/2026	26000143

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084C157

(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC

(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON
84660 MAUBEC
Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1037

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GT-889-AQ (F)	14/12/2023	14/12/2023

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W1V3MBFZ6RP639855	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
N10MC3CTUA03865	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

66816

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		13 %	
Forces verticales :	1389 daN			1095 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	486 daN	464 daN	374 daN	368 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	464 daN	374 daN	368 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.7 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	+0.6 %	+1.7 %		